

DIARIO DEL COMERCIO

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DEMOCRATICO

AÑO XII

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En toda España, CINCO pesetas trimestre.
En el extranjero, 15 pesetas trimestre.
Pago adelantado.
Remitidos y anuncios a precios convencionales.

Tarragona Miércoles 8 de Agosto 1906

Redacción: RAMBLA DE CASTELLAR, 29, BAJOS
Administración: CALLE FORTUNY, 4, IMPRENTA

NÚM. 3529

Cura primaveral de la sangre FERRO-QUINA-BISLERI

Reconstituyente poderoso.

Tónico eficaz. Aperitivo higiénico

Es un tónico limpiado por estar preparado directamente con las tres cortezas de quina y no con extractos de color aromático, sabor agradable, bien tolerado por los estómagos más delicados y perfectamente asimilable.

Da apetito, sangre y vigor.

De venta en todas las buenas

Farmacias y Droguerías

DEPOSITO: A. Rolando. Bajada S. Miguel, 1
BARCELONA



UN CONFLICTO EN CETTE

Los dockers del puerto de Cette acaban de provocar un conflicto que, si bien, por el estado crítico de este comercio y por los escasos buques que nos visitan, no por ello deja de ser de gravedad, ni a pesar de la relativa tranquilidad con que se ha realizado, hemos de callarnos, viendo impávidos como los socialistas franceses quebrantan el lema que les ha dado nombre, arrollando brutalmente los derechos del hombre y la justicia.

Hagamos historia. En el mes de Octubre del año pasado se celebró en Marsella un Congreso socialista y, entre otras cosas, se acordó rechazar a los contraataques o capataces extranjeros que dentro de los puertos franceses intervienen en la carga y descarga de los buques, sean del pabellón que sean, quedando dicho cargo de capataz a disposición de individuos de nacionalidad francesa. Este acuerdo debía ponerse en práctica el primero de Julio de este año, pero en vista de la protesta unánime que arrancó de obreros y patronos aquella medida arbitraria, al llegar el día fijado, se prorrogó aquella fecha hasta el primero de Agosto corriente.

Y hete aquí que el miércoles pasado, día primero, entró en este puerto el vapor español «Cabo de San Vicente» de la Compañía de Ibarra de Sevilla, consignatario Pommer. Al presentarse el capataz que es español para hacer la elección del personal de descarga, fué recibido con muestras de protesta por parte de los obreros y se vió obligado a retirarse por la fuerza, no sin que antes hubiera un sendo reparto de bofetadas y se promoviera un monumental escándalo. Intervino en la cuestión quien debía intervenir, pero, en resumidas cuentas, los obreros salieron con la suya y el capataz español retirado.

El siguiente día 2, llegó el «Villa de Soller» y se reprodujo la escena, que obtuvo idénticos resultados, y se repetirá a cada buque español que llegue, sin que en este país, emporio de la libertad, que cuenta por centenares las «Bolsas del Trabajo» en las que luce la inscripción de «Travailleurs de tous les pays unissons nous», pueda un extranjero hacer valer sus derechos y obligar a que sean respetados sus intereses por el mero hecho de no ser súbdito de la República.

Este es el hecho escueto. Ahora conviene que diga algo sobre un suceso ocurrido hace

dos meses y que sin duda ha precipitado los acontecimientos.

Por aquella fecha, el contraataque de la casa consignataria «Hypothé Négre» de nombre Joannin Griffi (Italiano), tuvo una disputa con uno de los «dockers», llamado Charles Reynaud (a) «El barón» valiente de oficio; sobre sí le debía o no le debía una hora de jornal. Trabaronse de palabras, y tras una larga contienda en la que el matón provocó diversas veces al italiano, este degustó balazos a su contrario, matándole. Mas tarde los obreros del puerto reunidos en la Bolsa del Trabajo y no viendo en el hecho anterior mas que la muerte de un francés, ocasionada por un italiano, resolvieron poner en práctica como una venganza, lo acordado por el Congreso de Marsella.

La Cámara de Comercio española y el Sindicato de Comerciantes al por mayor, han protestado contra lo sucedido y contra el acuerdo ante el prefecto del Herault y asimismo un grupo de consignatarios ante nuestra autoridad consular.

¿Cómo se resolverá el conflicto? Habiéndose dejado hacer la ley los consignatarios del «Cabo San Vicente» y del «Villa de Soller», es de creer que saldrán los obreros franceses con la suya, y tomen buena nota de ello los obreros de los puertos españoles, particularmente los de Barcelona, a los que me ofrezco gustoso para indicarles cuando sea llegada la hora de las represalias.

ALBAÑES.

Cette, 4 Agosto 1906.

El «Sirio» á pique

La primera noticia

Ayer tarde, á última hora, se recibió en Gobernación un telegrama del gobernador de Murcia participando que el vapor «Sirio», de la Compañía general italiana, había naufragado en los bajos de las Hormigas, frente á Cartagena, ahogándose centenares de pasajeros.

Inmediatamente los señores Dávila y Alvarado se pusieron al habla con las autoridades de Cartagena, pidiéndoles antecedentes del siniestro.

El barco y su pasaje

El «Sirio» procedía de Génova, habiendo hecho escala en Barcelona, de donde salió el sábado por la tarde.

Según declaración del capitán iban á bordo 70 pasajeros de primera, 50 de segunda, 695 de tercera y 127 hombres de tripulación.

La mayor parte eran emigrantes. El barco marchaba con muy buen tiempo, la mar estaba tranquila y nada hacía esperar una catástrofe.

Al dar el frente al cabo Palos, se sintió un golpe en la popa y un crujido que heló espanto á los más despreocupados.

El buque se hundió de popa en seguida, levantando la proa más de tres metros fuera del agua.

La confusión que se produjo á bordo fué espantosa. Los gritos y lamentos ensordecían.

Algunos pescadores que se hallaban tendiendo las redes en aquellos sitios, se acercaron al «Sirio», que se hundía, para prestar socorro á los naufragos.

El naufragio

A bordo se desarrollaban en tanto escenas terriblemente conmovedoras.

Muchos quisieron arriar los botes, pero esta era una operación larga y el mar invadía el barco por momentos.

La mayoría de los pasajeros de primera se han ahogado en los camarotes.

Sobre cubierta se veía arrojado á un fraile; encomendando á Dios el alma de las víctimas.

Habría perecido, si un arzobispo, que corría á arrojarse al agua, no le hubiera arrancado de su éxtasis, obligándole á echarse al mar, siendo ambos salvados por unos pescadores.

Una niña que luchó con las olas durante media hora, fué recogida cadáver, con una estampa de la Virgen en las manos.

La mayor parte de los pasajeros se lanzaron al agua para coger antes los botes que se acercaban.

Como éstos eran escasos y la inmensa mayoría de aquéllos no sabían nadar, se trabó una lucha desesperada entre ellos, que hacía el cuadro más desgarrador.

Muchos de ellos conseguían agarrarse frenéticamente á los botes, pero eran rechazados por los botes y golpes de remo, pues sus bruscos movimientos para encaramarse en los botes les hubiera hecho á éstos zozobrar.

El salvamento

Todos los botes y lanchas de vela que había en Cartagena se apresuraron á salir en socorro de los naufragos.

Por mucha prisa que se dieron no fué posible salvar á todos.

El número de muertos se calcula en 360; pero hay quien asegura que pasan de 1.000, pues el capitán no ha dicho el número exacto de pasajeros que el buque llevaba.

El vapor francés «Maria Luisa», se cruzó con el «Sirio», momentos antes del naufragio.

Le vieron pararse bruscamente, no obstante la gran velocidad que llevaba, y comprendiendo que algo anormal ocurría al barco italiano, pararon la máquina y se dispusieron á observar.

Cuando le vieron hundirse de popa, viraron hacia él, con objeto de prestar socorro al pasaje.

Destacaron todos sus botes, los cuales al acercarse al «Sirio», tropezaron con una porción de cadáveres.

Cuando prestaban socorro á muchos naufragos que se agitaban desesperadamente en las aguas, estallaron las calderas del «Sirio», acabando de hundir el barco.

El «Maria Luisa» recogió 25 naufragos, que dejó en la isla de las Hormigas, y otros 29 que llevó á Alicante.

Entre éstos se cuenta un individuo que perdió á su mujer y cinco hijos.

Al subirle á bordo quedó alestregado.

Se teme que pierda la razón cuando recobre el sentido y aprecie toda la intensidad de su desgracia.

Enervivientes y víctimas

Todos los naufragos recogidos por los botes, han sido convenientemente asistidos en la Comandancia de Marina de Cartagena y hay muchos particulares que han rivalizado en esta obra de caridad.

En la Comandancia se ha tomado la filiación de todos.

Los españoles supervivientes son los que siguen: Urania Maristany, natural de Barcelona, que viaja con su marido; Gabriel Olivella, de 19 años, natural de Arbós (Tarragona); Salvador del Burgo, de 28, natural de Balaguer del Duero; Victorina Fernandez, de Málaga, ha perdido á un hijo.

El maestro compositor Hermoso, director de la banda del Hospicio de Madrid, que iba contratado por la empresa del teatro Mayo, de Buenos Aires, para estrenar sus obras; Vicente Biñana, de 30 años, de la provincia de Valencia; Agustín Abós, de 29 años, de Bell-lloch (Lérida), que viajaba con cinco mas de Barcelona, cuyo paradero se ignora; Bernardo Salas, de 39 años, de Palma de Mallorca, viajaba con su mujer y una hija de cinco años, pereciendo éstas.

El estudiante argentino Martín Mitre, se ha salvado, llevaba consigo un niño de 13 años que le habían recomendado al embarcar en Barcelona.

Eduardo France, súbdito brasileño, se ha salvado, pero ha perdido á su esposa y una hija de 15 años.

Mas detalles

Entre las personas que han perecido se cuentan el obispo de San Pablo, del Brasil, Dr. D. José Camargo, y la tiplé Millanes.

El capitán del barco y la tripulación se salvaron.

Aquél ha quedado detenido en la Comandancia de Cartagena.

Los pasajeros que lograron salvarse anduvieron errantes por la costa hasta que llegaron las autoridades y acordaron los socorros necesarios.

Pasan de 500 las personas salvadas. Se cuentan escenas conmovedoras ocurridas á bordo en el momento de hundirse el barco.

Una joven que llevaba un niño en brazos, se negó á abandonarle para poder salvarse con más facilidad, según le aconsejaban los pescadores que rodeaban el barco.

Por fin, después de muchos esfuerzos se logró salvar á la madre y al hijo.

Algunos pasajeros han logrado salvar los valores que llevaban.

El consúl austriaco en Río Janeiro, D. Leopoldo Politargo, que se dirigía al Brasil, ha perdido 27.000 francos.

Muchos de los naufragos perdieron la ropa al bregar con las olas, y andaban desnudos por la playa, buscando sus prendas.

Son pocos los supervivientes que no han perido en el siniestro algún pariente.

Muchos veraneantes acudieron desde los primeros momentos al socorro de las víctimas.

El Sr. Lacierva y algunos médicos, se han distinguido en estos trabajos caritativos.

Se asegura que el capitán del barco y los tripulantes, fueron los primeros en abandonar el buque, alcanzando la playa á nado, sin cuidarse para nada del pasaje.

La mayor parte de los pasajeros eran italianos, habiendo también muchos griegos y turcos.

La mayor parte de éstos han perecido.

La tripulación del «Joven Miguel», ha realizado actos heroicos en los trabajos de salvamento.

Salvó á más de 300.

Al acercarse al «Sirio», la tripulación se resistía, porque corrían inminente peligro de ser arrastrados por el oleaje que levantaría el buque naufragado al acabar de hundirse, pero el capitán se impuso, amenazándolos con un revólver.

Comenzado el salvamento, rivalizaron en ardor, desahogando todo peligro.

Un anciano pescador, llamado tío Patro, que tripulaba un bote, salvó á doce naufragos.

Seis niños que luchaban con las olas, agarrados á una cuerda, fueron ahogándose unos después de otros á la vista de sus padres, horrorizados.

Un matrimonio italiano se salvó sin haber soltado un acordeón con que amenizaban el viaje.

Nuevos detalles

Una señora luchó denodadamente por salvar á un niño que llevaba en brazos, y ambos se fueron al fondo.

Cuando los naufragos fueron trasladados al muelle de Cartagena, se dispuso que pasaran al Ayuntamiento, donde se les suministró por de pronto pan y café.

Un matrimonio, que efectuaba el viaje de boda, cayó al mar.

La joven logró asirse á una cuerda, viendo desaparecer á su esposo.

El consúl italiano ha suministrado socorros á los súbditos de su nación; el alcalde los ha suministrado á todos sin mirar su nacionalidad.

A la una de la tarde de hoy llegó á Cartagena el remolcador de las Obras del puerto, conduciendo nuevos naufragos.

A éstos se les ha facilitado comida, ropas y albergue.

Muchos de ellos han ingresado en los Asilos y á otros se les hospeda en casas particulares.

Algunos que salvaron su dinero, se alojaron en la fonda, pero el dueño no les ha cobrado nada por el hospedaje.

Ha sido detenido un naufrago que iba por el camino de San Pedro del Pinatar, llevando una maleta con bastante dinero y alhajas.

Al ser interrogado dijo que se le había entregado un compañero para que lo pusiera á salvo.

Como el naufrago era de nacionalidad italiana, ha sido entregado al consúl de esta nación.

Los actos de caridad que se han registrado son infinitos.

El ex alcalde Sr. Conesa dió todas sus ropas á unos naufragos, quedándose en camiseta y pantalones.

Muchas mujeres han dado sus faldas.

Todas las clases sociales rivalizan en el ejercicio de la caridad.

El capitán

El capitán del «Sirio» mandaba hasta hace poco tiempo el trasatlántico «Perseo», que abordó á un vapor francés, echándole á pique, frente á Cartagena. Tiene 72 años y se llama Piccone.

Dijose en los primeros momentos que se había disparado un tiro, y luego que se había ahorcado en el cuarte que le servía de prisión en la Comandancia de Marina de Cartagena.

Según las noticias oficiales, dicho capitán continúa preso en aquella oficina.

Los bajos de las Hormigas

El sitio en que ha naufragado el «Sirio» es conocido por todos los marineros.

El capitán era uno de los expertos de la marina mercante italiana, y nadie se explica que pasando tan cerca de unos bajos señalados en todas las cartas marinas, no llevar a mas cuidado.

El grupo de las Hormigas, compuesto de varias is.

as é isloles, constituyen unos bajos que vienen á ser como una prolongación del cabo Palos.

Los escollos mas próximos á éste son los llamados de los Pájaros y de la Testa; siguen los bajos del Piles, el Hormigón y la Hormiga Grande; este es el mayor islole, se extiende más de un cable de 80 á NE., con trece metros de elevación, y tiene un faro de luz fija y blanca de diez millas de alcance.

Tampoco se explica nadie que checara por popa, pues esto sólo podría comprenderse siendo el oleaje fuerte y levantándose de proa el barco.

En los centros oficiales

En el ministerio de Marina se atribuye el siniestro á exceso de confianza del capitán.

El Sr. Alvarado telegrafió al capitán general del departamento de Cartagena diciéndole que aun cuando no creía necesario estimular su celo en favor de los naufragos, le recomendaba les prestara toda clase de auxilio.

El Sr. Dávila estuvo en la Presidencia para dar cuenta al Sr. López Domínguez de los detalles conocidos sobre el naufragio del «Sirio».

Para atender á toda eventualidad, mañana se reunirán los ministros para estudiar los medios de arbitrar recursos con que socorrer á los naufragos.

Créese que el número exacto de víctimas es de 392. Se ha telegrafiado á las autoridades de Cartagena que no escatimen socorros para las víctimas.

Los técnicos del ministerio de Marina dicen que el «Sirio», con la marea, resbalará sobre las rocas y se perderá completamente, destruyéndose.

Se sabe que entre los salvados figura el maestro Goberna.

En los telegramas que se han recibido en Gobernación se hacen grandes elogios del arzobispo de San Pablo, que desafiando á la muerte atendía á los que dentro del barco luchaban con el agua que lo inundaba.

El mar ha arrojado á la playa los cadáveres de cinco hombres, tres mujeres y una niña.

Se cree que mañana arrojará muchos más.

Noticias oficiales

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido un despacho de Cartagena diciéndole que han llegado en lanchas á aquel puerto 392 naufragos, y 100 por tierra.

A todos se les atiende convenientemente.

El vecindario rivaliza en actos caritativos.

En las mismas calles son socorridos por los transeúntes.

Se ha abierto una suscripción para socorrer á las víctimas.

En muchas tiendas se recandan fondos.

Las personas acaudaladas, no sólo han dado grandes cantidades en metálico, sino que han cedido sus habitaciones para albergar á los naufragos.

Durante la corrida de toros que se celebró ayer en Cartagena, las cuadrillas recorrieron el ruedo, recaudando fondos para las víctimas.

Los demás diestros hicieron también importantes donativos.

No es cierto, como han dicho algunos corresponsales, que el capitán se haya suicidado.

Está detenido en la comandancia de Marina de Cartagena.

El ministro y el subsecretario de Gobernación han pasado toda la mañana en su despacho, dando instrucciones á las autoridades de Cartagena y conviniendo con el gobernador de Murcia, en la manera de atender á las víctimas.

Más del «Sirio»

Signen recibiendo despachos de Cartagena dando cuenta de los pormenores relacionados con el naufragio del vapor «Sirio».

El barco continúa en igual posición que quedó después de la explosión de las calderas.

Confírmase que hubo mucha confusión en el salvamento, por lo mismo que nadie se cuidó de organizarlo; es decir que el capitán, que era el llamado á cumplir esta misión, sólo pensó en salvarse.

No es cierto que los pasajeros anduvieran á puñaladas por ganar los botes.

Estos no pudieron arriarles, porque el agua llegó en pocos minutos á barrer la cubierta, y la parte de popa quedó hundida desde luego en el mar.

La Compañía, dueña del barco nada ha hecho hasta ahora por sacar el vapor del sitio en que está.

Créese que lo habrán destruido contra las rocas.

Los naufragos son atendidos en todo cuanto necesitan.

El alcalde ha dispuesto que los que no tienen ya casa se alberguen en el edificio que está construyéndose para Ayuntamiento.

La población en masa consuela á los naufragos y los auxilia.

Se hacen elogios del patrón falucho, que salvó un número crecidísimo de naufragos.

Los cinematógrafos y el Circo de Verano proponen beneficios en favor de las víctimas del naufragio.

A éstas no les falta nada, pues lo que no dan los particulares, lo completan las autoridades por orden expresa del Gobierno.

El ministro de Marina ha telegrafiado al comandante del departamento rogándole que felicite en nombre del Gobierno á los patrones de los botes que han contribuido al salvamento, anunciándoles que se formarán expedientes para recompensarles en la forma debida y á que se han hecho acreedores por su heroica conducta.

El vecindario ha hecho una ovación al patrón del bote «Agustín Antolino», que después de salvar á muchos naufragos les proporcionó comida y ropas de su casa.

Un telegrama del Rey

El Sr. Alvarado envió un despacho á Cowes, dando cuenta al Rey del naufragio del «Sirio» y dándole detalles del siniestro.

El Rey ha contestado con el siguiente telegrama: «Cowes, 6.—Al presidente del Consejo: Hondamente conmovido por las noticias que me comunican del horrible naufragio del «Sirio», ruegole que en mi nombre transmita mi profunda simpatía á los supervivientes y haga extensivo mi agradecimiento á las autoridades y personas que intervinieron en el salvamento de los naufragos, y exprese mi sentimiento también al consúl italiano».

Los naufragos

Según noticias oficiales han sido recogidos 548 naufragos, de los cuales 448 son italianos; 40 españoles, 14 árabes, 10 austriacos, 16 asiáticos y 2 montenegrinos.

Hay 119 por clasificar y faltan 372 para completar el pasaje.

AUDIENCIA PROVINCIAL

D. José Fernández Argüelles y Rodríguez, Secretario accidental de la Audiencia provincial de Tarragona.

Certifico: Que en cumplimiento de lo que se dispone en el art. 33 de la ley estableciendo el juicio por Jurados, se ha verificado el sorteo de los que han de formar las listas definitivas, en el próximo año de 1906 á 1907, habiendo designado á los señores siguientes:

PARTIDO JUDICIAL DE GANDESA

CAPACIDADES

- 1 Agustín Agustí Arbolí, Ribarroja.
- 2 Juan Montagut Guasé, Pinell.
- 3 Vicente Miralles Gracia, Prat de Compte.
- 4 Salvador Monge Morrelló, Bot.
- 5 Salvador Gran Cot, Benisanet.
- 6 Juan Gran Ferré, Id.
- 7 Francisco Anguera Serrano, Ascó.
- 8 Tomás Paladella Gálcerá, Caseras.
- 9 Salvador Morrelló Martí Bot.
- 10 Andrés Alcoverro Font, Gandesa.
- 11 José Juliá Monpeu, Corbera.
- 12 Bautista Meix Amposta, Gandesa.
- 13 Bautista Alcoverro Font, Id.
- 14 José Vidiella Mir, Mora de Ebro.
- 15 Ramón Vaque Aragónés, Id.
- 16 Roque Ramis Ayella, Id.
- 17 José Pallarés García, Prat de Compte.
- 18 Francisco Sníe Domenech, Poble de Masaluca.
- 19 Manuel Vimbrós Munté, Ribarroja.
- 20 José Montagut Tramunt, Pinell.
- 21 Domingo Vallespi Bonet, Id.
- 22 Bartolomé Serra Pallarés, Prat de Compte.
- 23 Manuel Meix Filella, Gandesa.
- 24 Rafael Serrano Lloberes, Id.
- 25 Tomás Terrats Vilaret, Horta.
- 26 Feliciano Clua Bosch, Corbera.
- 27 Tomás Agustí Salmons, Ascó.
- 28 José Raduá Gironés, Id.
- 29 José Segarra Escoda, Benisanet.
- 30 Pedro Bosquet Freixa, Corbera.
- 31 Pedro Masot Fornet, Flix.
- 32 Antonio Valls Serres, Gandesa.
- 33 Manuel Costa Sastre, Mora de Ebro.
- 34 José Solé Ferrás, Miravet.
- 35 José Mani Ferré, Mora de Ebro.
- 36 José Alcoverro Montagut, Prat de Compte.
- 37 Jaime Piñol Rius, Ribarroja.
- 38 José M. Altaill Martell, Pinell.
- 39 Miguel Vilamaña Alcoverro, Prat de Compte.
- 40 Manuel Amposta Clua, Pinell.
- 41 Francisco Gran Espinós, Id.
- 42 Jaime Descarrega Llorens, Ribarroja.
- 43 Juan Vidal Arós, Id.
- 44 Tomás Pallarés Papacit, Arnes.
- 45 José Antonio Gueraña Mora, Benisanet.
- 46 J. Ramón Martí Catalá, Batea.
- 47 José Álvarez Salvadó, Corbera.
- 48 Damian Ferradas Masot, Flix.
- 49 Vicente Cugat Chivell, Fatarella.
- 50 Bautista Alba Fortuño, Id.
- 51 José Casanova Riva, Mora de Ebro.
- 52 Vicente Pujol Cambra, Id.
- 53 José Cugat Chivell, Villalba.
- 54 José Salvadó Álvarez, Poble de Masaluca.
- 55 Francisco Serres Ferré, Pinell.
- 56 Rafael Ferrer Forés, Gandesa.
- 57 Juan Barceló Giné, Id.
- 58 Jaime Esteve Barceló, Id.
- 59 Ramón Margalef Solé, Mora de Ebro.
- 60 Mariano Puig Munté, Ribarroja.
- 61 Antonio Vilamaña Alcoverro, Prat de Compte.
- 62 Pedro Cervelló Olesa, Pinell.
- 63 Pedro Barrobé Blagué, Poble de Masaluca.
- 64 Francisco Folqué Ridá, Id.
- 65 Vicente Ardevol Vidal, Fatarella.
- 66 Francisco Bosquet Montreuil, Corbera.
- 67 José Samper Franquet, Arnes.
- 68 José Serra Llop, Ascó.
- 69 Martín Palau Pros, Caseras.
- 70 Antonio Rius Piñol, Benisanet.

- 71 Francisco Juliá Sníe, Batea.
- 72 Roque García Llecha, Flix.
- 73 José Solé Martí, Ribarroja.
- 74 José Alcoverro Font, Pinell.
- 75 J. Francisco Serres Montagut, Id.

DIARIOS OFICIALES

BOLETIN OFICIAL

Gobierno de la provincia.—Con fecha cinco se hizo cargo del mando de la provincia D. Antonio González López.

Se conmina con la multa de 25 posetas á los Alcaldes que en el plazo de diez dias no hayan remitido los datos que por el Ingeniero Agrónomo se tenían interesados para la confección de la Estadística Agrícola.

La Asociación general de Ganaderos, ha acordado organizar, para la primavera del próximo año de 1907 un concurso de ganados en Madrid. Universidad Literaria de Barcelona.—Se anuncia provisión por concurso de una plaza de Ayudante, gratuito de la Sección de Ciencias con destino al Instituto general y técnico de Tarragona.

Desde el día 16 al 31 del próximo mes de Agosto estará abierta la matrícula de enseñanza no oficial en los Negociados respectivos de la Secretaría general de esta Universidad para los alumnos que deseen examinarse en el mes de Septiembre próximo de asignaturas de las Facultades en aquel Centro establecidas. Instituto general y técnico de Tarragona.—Don Trinidad David Aubá solicita fundar en América un Colegio de primera enseñanza con el título de «Colegio Ametillense».

Ayuntamientos.—El de Santa Bárbara tiene expuesto al público el repartimiento de arbitrios extraordinarios para el corriente año de 1903.

ECOS DE LA PROVINCIA

Tortosa, 6.

Hoy mismo ó mañana, martes, empezará la comisión organizadora á recaudar de las sociedades y particulares, las cantidades porque se suscribieron.

Uno de los festejos que se celebrarán con mayor brillantez es el del cambio del rótulo y nombre de la plaza de la Fuente por el de Agustín Querol, acuerdo que tomó hace tiempo el Ayuntamiento. Es un honor que tiene nuestro paisano, bien merecido.

En los primeros dias de esta semana, ha de tener lugar en una ganadería navarra acreditadísima, el apartado de los toros que deben lidiarse en nuestro circo taurino el próximo 3 de Septiembre, por los valientes espadas, «Saleri y Chico de la Blusa», que por fin han cedido á las gestiones de la empresa de nuestra plaza.

Con el fin de que resulte original el número de los bailes populares, se han pedido condiciones á una numerosa «troupe» de gran aparato, que gustó mucho en las ferias de Castellón y Vinaroz.

Sabemos que algunas librerías y papelerías de nuestra ciudad, han hecho considerables encargos de serpentinas y confeti, para poder atender á su clientela que los pide en grandes cantidades, para el «co-so-iriso».

En esta fiesta, tomarán parte las tres músicas de la población.

Los dias de la Reina Victoria

El calendario oficial sufrirá desde este año dos modificaciones con motivo de la boda de Su Majestad el Rey, porque en adelante serán dias de fiesta nacional el 24 de Octubre, cumpleaños de la Reina Victoria, y el 23 de Diciembre, en que celebrará sus dias.

Respecto de la fecha del cumpleaños no habia duda alguna; pero si la habia respecto de la fecha de la fiesta onomástica, porque existiendo en el santoral varios santos y santas con el mismo nombre que la nueva Reina, no se sabia cual habia elegido Su Majestad para abogada y protectora cuando se convirtió al catolicismo, y por conducto autorizado hemos sabido que los dias de la Reina Victoria se celebrarán el 23 de Diciembre, dia en que celebra la Iglesia la fiesta de Santa Victoria, virgen martirizada en Roma el año 253 de la era cristiana, durante la persecución de Decio.

NOTAS DE LA LOCALIDAD

Mañana nos haremos cargo del escrito que ayer publica el colega republicano *La Justicia* en lugar preferente de su edición.

Bien se conoce que su director es el señor Nougues; aquel que pactó con Mariano para que sus correligionarios de aquí que tienen asiento en los escaños del Municipio votaran para alcalde á Cuchí.

Carece de todo fundamento la noticia que en un telegrama de Tarragona dá *La Vanguardia*—colega barcelonesa—respecto á que se temía aquí que en el naufragio del «Sirio» hubiera perecido D. Francisco Grima, (natural de esta capital).

Mal podía perecer en la catástrofe del «Sirio» el Sr. Grima, cuando tanto él, como otros varios vecinos de esta ciudad que se dirigen á la Argentina, embarcaron en el «Leon XIII».

Ha salido para Barcelona la respetable señora D.^a Angela Tomás, madre de nuestro querido amigo D. Juan Cañellas.

Parece que este año son muchos los carros que irán á San Magin de la Brufaganya con objeto de conducir á esta ciudad el agua milagrosa del santo hermitaño.

El agua mineral de mesa **NOCERA-UMBRA** es refrescante, digestiva y gasosa.

Son muchos los ciclistas que tomarán parte en el festival benéfico que se celebrará en nuestra plaza de toros y el cual consistirá en carreras de cintas y un pequeño *corrousel*, á más de la corrida de becerros.

Las cintas, regalo de varias distinguidas señoritas de la capital nos consta serán de mucho gusto, hallándose bastante adelantada su confección.

En el conocido «Mas de n Pastó» se ha desbrozado un antiguo pozo casi seco del que mana ahora una extraordinaria cantidad de agua, sumamente fresca y de excelente calidad.

Tocan á su término las obras del desviadero de aguas de la plaza del Rey.

Según nuestras noticias, la fiesta inaugural del «Ateneu de Tarragona», resultará brillantísima y digna del ilustre tarragonense á quien se dedicará.

Se ha incorporado al batallón cazadores de Alfonso XII, de guarnición en Barcelona, el teniente que fué del regimiento de Luchana D. Juan Caballero.

Con el uso continuo del agua mineral de mesa **NOCERA-UMBRA** se combaten la acidez, la indigestión y el estreñimiento.

Anteanoche un amigo nuestro perdió un afilete de corbata en la rambla de San Juan y trozo comprendido entre la calle de Fortuny y Roger de Lauria.

Se agradecerá á la persona que lo haya encontrado, lo devuelva á nuestra Redacción, donde se le gratificará.

En la segunda quincena del presente mes, se abrirá la matrícula para la enseñanza no oficial (libre), en el Instituto general y técnico de esta ciudad para las carreras del bachillerato y magisterio elemental.

Ha hecho el depósito para la obtención del título de Bachiller en este Instituto general y técnico, el alumno del mismo D. Ramón Rodón Pellegri.

Por medio de carri-cubas se regaron ayer varias calles del puerto y parte de la rambla de San Juan, lo cual importa un gasto extraordinario al Ayuntamiento de 21 pesetas diarias.

El **FERRO QUINA-BISLERI** vence las anemias.

La Alcaldía de esta ciudad ha solicitado la correspondiente autorización del Gobierno civil para canalizar la carretera de Barcelona, con objeto de abastecer de agua á aquellos vecinos.

Después de larga y penosa enfermedad, sufrida con gran paciencia y resignación cristiana, falleció el día 4 en el Beaterio de Santo Domingo de esta ciudad, Sor Manglea René y Romeu, de 70 años de edad; era natural de Lérida y llevaba 50 años de vocación religiosa.

**ELIXIR ESTOMACAL
DE SAIZ DE CARLOS**
Marca "**STOMALIX**,"
Serrano, 30, Farmacia
MADRID
Y principales del mundo.

